

臺北市立新興國中交通安全教育實施計畫

一、計畫緣起


在這日新月異的時代，社會已邁向多元化、資訊化和國際化，交通安全教育已非昔日狹義的走路、行車之安全教育，應以廣義解釋為身處居家、在外等週遭環境中如何保障生命之安全；而在國際化弗遠無界之今日，對交通工具而言，出外旅遊之普遍，已擴及海運、空運、陸運之安全教育。學校於交通安全教育的實施更應以廣義之理念深植其中，讓學生能因應多元複雜、資訊科技以及全球化的快速變遷的社會環境，如何保障生命之安全，熱愛生命，能健康快樂、平平安安的生活，實為學校教育人文涵養的重要課題。

二、學校 SWOT 分析

學校之交通安全教育，期能讓學生了解如何保障自身生命的安全，諸如居家環境的防火、防溺、防震等災害之預防與逃生，急救等措施的認知與體驗，以及出外上學、旅遊、休閒活動時的相關交通安全的預防與處置等措施之認知體驗，以有效達到交通安全教育實施之目標。

為能實質對本校師生和社區家長達到交通安全教育的宣導的成效，在擬定實施計畫之前，先針對學校社區和學生特質，以及學校環境之優勢條件做深入之分析：本校位處臺北市交通複雜危險地區，交通安全教育更待學校教育的加強。

新興國中交通安全教育 SWOTS 分析

	優勢 (S)	劣勢 (W)
	<ol style="list-style-type: none">1. 校內師資結構穩定，敬業樂業，相互提攜，積極成長2. 學生本質善良，能安份守己，遵守校規。3. 交安融入課程與活動，多元活潑有創意。4. 學校四棟樓建築，動線單純，死角少。5. 家長會尊重並支持校務發展提供交通導護志工服務6. 校園優質化並新建 1 部無障礙電梯營造無障礙環境	<ol style="list-style-type: none">1. 學校靠近晴光商圈及新蘆線捷運中山國小站，課餘時間學生易逗留於此地，學生行動複雜性高2. 部分家庭功能不彰，疏於管教學生，易聚集於歸綏公園，滋生事端。3. 學校週邊公車直達站多，家長接送比例低4. 學生步行到校比例高馬路交叉路口少及民權路橋，相對危險性增高。

機會 (O)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 獲得國際學校認證肯定，持續推動國際教育 2. 資源豐沛，可以以社區為學習教室 3. 聯合醫院林森院區除提供醫療服務之外亦提供師生 CPR 課程講師 4. 學校位於新店河邊鄰近有利於實施腳踏自行車活動或校外生態教學 5. 學校靠近捷運中和線與中山國小站出口，交通便利 6. 與學區聚葉里長與中山分局中二派出所合作無間維護社區安全 7. 社區愛心服務站多，設置社區安全地圖 	<p>【掌握優勢並利用機會】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 活化各領域課程教學融入交通安全教育知能 2. 營造優質化校園更新校舍氣象煥然一新 3. 結合家長導護志工力量共同維護學生上下學安全 4. 結合友校資源辦理淡水河畔自行車校外教學活動 5. 暑期活動實施師生急救課程保障生命安全 6. 實施校園安全健診，營造安全校園 	<p>【利用機會來克服劣勢】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 與中山分局簽訂共同防禦協定 2. 結合社區資源加強巡查，共同維護社區安全 3. 進行社區健檢調查，規畫上下學行進路線 4. 設置愛心服務站，繪製社區安全地圖 5. 加強校內外巡查，發現問題，能危機處理
威脅 (T)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本校介於民權東路市林森北路交通幹道上，車流量大速度快，噪音大，增加學生行走危險 2. 鄰近聯合醫院林森院區，車來往次數頻繁干擾學生上課 3. 學校缺乏游泳池，游泳課學生需步行至成淵高中，需穿越過錦州街與中山北路危險性高 	<p>【掌握優勢來避開威脅】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 改善校園設施，班班有冷氣，解決車輛噪音干擾問題 2. 辦理交通安全學藝競賽活動提高學生安全意識 3. 辦理交通安全宣導邀請中山分局中山二派出所員警宣導路權學生學習成效 	<p>【最小化劣勢並消弱威脅】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 加強交通安全常識宣導，避免違規犯過 2. 依照學校情境布置交通安全標誌，發揮境教功能

三、依據

- (一) 臺北市政府教育局北市教社字第10331986200號函。
- (二) 103年度臺北市交通安全教育評鑑實施計畫辦理。
- (三) 內政部、交通部「促進道路交通安全獎勵辦法」
- (四) 第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
- (五) 109年6月23日北市教終字第1093057432號函修訂

四、目標

- (一) 分析學校環境特質，妥善規劃交通安全情境教育，以達境教之功能。
- (二) 融入各領域教學活動，強化學生交通安全教育知能並涵養人文情懷。
- (三) 建構交通安全網頁，擴展學生視野，強化學生交通安全理念與認知。
- (四) 加強路權之知能，學會尊重及禮讓，培養師生健康休閒活動。

五、實施策略

根據本校環境 SWOT 分析，掌握優勢並利用機會，利用機會來克服劣勢，掌握優勢來避開威脅，最小化劣勢並消弱威脅，提出交通安全實施策略。

(一) 營造舒適安全學園，讓學生快樂學習成長

進行校園優質化工程，營造舒適學習空間；新建無障礙電梯，讓師生通行無阻礙；

落實校園設施安全檢查，保障師生安全；實施防災演練，使師生熟練逃生動向；依地形布置交安情境，發揮境教功能。

（二）運用各項社區資源，建置社區安全防護網

普查學生住家環境，繪製社區安全地圖；調查社區商家，設置愛心服務站；與中山分局簽訂共同防禦協定；與合作實施自行車騎乘活動；邀請中山二派出所指導大客車逃生演練及腳踏車騎乘路權宣導。

（三）結合家長志工力量，維護學生上下學安全

保護學生上學的安全；規劃家長會導護志工，輪流守護學生安全；落實值週導師制度，維護學生放學的安全；訂定學生走路計畫，規劃學生上下學行走路線。

（四）安排多元宣導活動，養成師生交通安全素養

利用集會對於家長及教師進行交安宣導；朝周會邀請專家學者，蒞校指導交通安全專業知識，辦理交通安全藝文競賽活動，表現優異者敘獎鼓勵；校外教學行前逃生演練，確保校外教學行車安全；優良學生選舉活動以交通安主題進行演出發表。

（五）活化課程教學活動，融入交通安全知識技能

請各領域於課程中配合教學單元，融入交通安全議題，活化教學活動，深化交通安全技能；例健康教育實施校園健檢活動，讓學生能辨識校園潛藏危機；辦理童軍定向活動，了解學校與社區方位；實施 7.8 年級學生健教課實施 CPR 課程，通過急救訓練；英語領域認識雙語交通標誌及交通規則；數學學會直角坐標，認識地圖方向；自然領域設計保持距離以策安全活動設計，學習危機處理。

六、實施辦法

（一）成立並召開交通安全委員會，整合社區資源，組織分工，協助學校交通安全教育相關措施之推動。

（二）配合教育部、教育局政策，於各種會議和活動對全校家長、教師、學生加強宣導，並提供資訊和參考資料。

（三）召開教學研究會，研討相關交通安全教育之教學設計，規劃協同教學，統整學生學習概念，讓學生對交通安全教育的意念和習慣能深植於生活之中。

（四）召開行政會報，整合教、學、總、輔分工與合作，辦理各項交通安全教育相關活動，發揮整體行政團隊之推展效益。

（五）期末召開交通安全委員會，定期檢討執行成效，作為修正與改進之參考與依據。

七、預期效益

（一）整合社區資源，全面建置安全防護網，保障師生生命安全。

（二）涵養親師生交通安全教育知能，能夠尊重生命，愛人愛己。

（三）妥善運用學校優勢環境，規劃學校情境教育，收境教功能。

（四）結合校內外教學活動，學生從體驗中養成交通安全之規範。

（五）培養親師生進行健康、安全和有益的腳踏車騎乘休閒活動。

八、評鑑與考核：

（一）每年依據教育部執行交通安全教育評鑑表自我評鑑。

（二）召開交通安全教育委員會依據自我評鑑結果檢討改進。

九、本實施計畫經交通安全委員報討論通過，陳校長核可後實施，修正亦同。

臺北市立新興國中 109 學年度

交通安全教育委員會組織名冊

職 稱		姓 名	工 作 職 掌
主任委員	校 長	楊啟明	指揮督導本校「交通安全教育」工作之推展。
執行秘書	學務主任	楊素冠	執行各項交通安全教育宣導工作及協調各處室協助相關辦理事宜。
委 員	教務主任	彭旭頤	協助辦理交通安全教學及宣導之推動。
委 員	總務主任	吳佳芸	協助辦理交通安全器材及設備之建置。
委 員	生教組長	林正賢	執行各項交通安全教育宣導工作。
委 員	訓育組長	劉紘佑	執行各項交通安全教育宣導工作。
委 員	教師代表	黃嘉郁	協助各項交通安全教育宣導。
委 員	教師代表	吳月玲	協助各項交通安全教育宣導。
委 員	教師代表	陳若芝	協助各項交通安全教育宣導。
委 員	家長代表		協助各項交通安全教育工作之推展
委 員	交通導護志工代表	蔡緒雄	協助上放學時段路口交通崗相關事宜。
委 員	學生代表	林彥銓	負責推廣與協助
委 員	學生代表	楊宜凡	負責推廣與協助
顧問	派出所員警	黃名笙	擔任本校交通安全教育顧問，及協助各項交通安全教育宣導之推展
顧問	里長	游啟業	擔任本校交通安全教育顧問，及協助各項交通安全教育宣導之推展